

Einladung zum Workshop

„Schlechte Straßen gut gebaut 2019“

am 22. Februar 2019 in Darmstadt



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Fortbildungsworkshop für Beschäftigte in der Automobilindustrie, Planungsbüros, Betreiber von Teststrecken, Baufirmen sowie für Nachwuchskräfte (Beschäftigte und Studierende von Hochschulen) **am 22. Februar 2019, 9:00 – 16:00 Uhr im Gästehaus Georg-Christoph-Lichtenberg der Technischen Universität Darmstadt**, Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt.
(<https://www.tu-darmstadt.de/international/research/lichtenberghaus/index.de.jsp>)

- Tagungsort ist das Gästehaus der TU Darmstadt, Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt.
- Es wird eine Simultanübersetzung in/von Englisch angeboten.
- Der Teilnehmer/*-innenbetrag beträgt 200,00 Euro bei Anmeldung bis zum 31. Dezember 2018, danach werden 250,00 Euro fällig.
- Notfalls besteht auch die Möglichkeit, den Teilnehmerbetrag mit Kreditkarte zu bezahlen (MasterCard und VisaCard). Bei Bedarf bitte mit sekr@sw.tu-darmstadt.de Kontakt aufnehmen.

Am Vortag, dem 21. Februar 2019, besteht die Möglichkeit eines Besuchs des neuen Daimler Prüfgeländes in Immendingen. Beginn in Immendingen 13:00 Uhr, Dauer dort ca. 2 Std. Bitte geben Sie bei Ihrer Anmeldung (siehe Seite 4) an, ob Sie an dieser Besichtigung teilnehmen wollen. Nicht angemeldete Personen können nicht teilnehmen. Detaillierte Informationen zu diesem Besuch erhalten Sie nach der Anmeldung.

Institut für Straßenwesen

Road and Pavement Engineering



Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald
Regierungsbaumeister

Otto-Berndt-Str. 2
64287 Darmstadt

Tel. +49 6151 16 - 23810
Fax +49 6151 16 - 23811
sekr@sw.tu-darmstadt.de

Datum
2018-11-20

Ihre Nachricht

Unser Zeichen



Wir haben wieder einen Bus-Shuttle von Darmstadt nach Immendingen und zurück organisiert, Fahrzeit pro Strecke ca. 4 Stunden.

Bitte teilen Sie uns mit der Anmeldung auch mit, ob Sie den Bus-Shuttle nutzen wollen (siehe Seite 4).

Für den Bustransfer stehen aber nur begrenzte Busplätze zur Verfügung, (ca. 60 Plätze), diese Plätze werden nach Eingang der Anmeldungen vergeben.

Für den Bustransfer erheben wir einen Unkostenbeitrag in Höhe von 25,00 Euro (Bezahlung bar im Bus)

Busabfahrt am Darmstadtium 09:00 Uhr

Busankunft wieder am Darmstadtium ca. 19:00 Uhr

- Ebenso besteht abends an diesem Tag wieder die Möglichkeit eines gemeinsamen Abendessens (self paying) im Restaurant „Vivarium“ in Darmstadt. Tische sind ab 19:30 Uhr reserviert.

Für Firmen besteht die Möglichkeit der Eigenpräsentation.

- Kosten für einen Präsentationsstand:

500,00 Euro pro Tisch/-breite/Wandfläche (~1,20m)

Schlechte Straßen gut gebaut 2019

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken für die
Automobilindustrie



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust

Dr. rer.nat. Rainer Hart

Tagesordnung

Uhrzeit	Referent	Thema
09:00 – 09:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	Begrüßung und Ablauf/ Informationen zum Workshop
09:15 – 09:45	Dr. Matthias Schollmeier (ehem. Leiter Opel Testcenter Dudenhofen)	Mein Rück- und Ausblick: Kfz-Testgelände im Wandel der Zeit
09:45 – 10:15	Dr. Carsten Tilke (Tilke GmbH & Co. KG) Manuel Rubow, M.Eng. (Tilke GmbH & Co. KG)	Vorausschau: Neue Anforderungen an Prüffelder in der Zukunft
10:15 – 10:45	-----	Pause
10:45 – 11:15	Dr.-Ing. Gunnar Gräfe (3D Mapping Solutions GmbH)	Moderne Vermessungsmethoden: Hochgenaue Erfassung der Oberflächen von Teststrecken und Prüfgeländen
11:15 – 11:45	Dr. Rainer Hart (HART Consult International GmbH) Dipl.-geol. Daniela Budach (IBQ GmbH)	Asphaltrezepturen: Der Einfluss der Gesteinsart auf die Oberflächeneigenschaften von Asphalt
11:45 – 12:15	Dr. Markus Limbach (Strabag International)	Asphalteinbau: Grenzbetrachtungen beim Asphalteinbau in Steilkurven
12:15 – 13:30	-----	Mittagspause
13:30 – 14:00	Dipl. Ing. Tim Alte-Teigeler (Otto Alte-Teigeler GmbH)	Oberflächengestaltung: Gezielte Texturierung von Beton durch Grinding und die Verwendung von Betonfertigteilen
14:00 – 14:30	Dr. Robert Rasmussen (The Transtec Group, Inc.)	Surface Measurements: How to Collect, Process and Use Data for Different Purposes of Test Track Engineering. (Vortrag auf Englisch)
14:30 – 15:00	-----	Pause
15:00 – 15:30	Dipl.-Ing Michael Lesemann (ATC Aldenhoven) Dipl.-Ing. Felix Common (IngenAix GmbH)	Urbane Testumgebung: Das Aldenhoven Testgelände
15:30 – 16:00	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	Abschlussrunde

Schlechte Straßen gut gebaut 2019



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Teilnahmegebühr

Anmeldung bis:	31. Dez. 2018	200,00 Euro
Anmeldung ab:	01. Jan. 2019	250,00 Euro

Ich nehme am Workshop teil (22. Feb. 2019):

- Teilnehmer/*-in:
- Teilnehmer/*-in email:
- Rechnungsadresse:
-
-

Ja nein

Ich nehme am Besuch des Daimler Prüfgeländes in Immendingen teil (21. Feb. 2019):

Ich will den Bus-Shuttle von Darmstadt nach Immendingen und zurück benutzen (21. Feb. 2019):

Ich nehme am Abendessen teil (21. Feb. 2019):

Anmeldungen an: registration@brwb.org, danach erhalten Sie von uns mit der Rechnung Ihre Anmeldebestätigung.

Bei Rücktritt von der Anmeldung bis zum 31. Dezember 2018 wird der volle Teilnahmebeitrag zurückerstattet. Danach ist bei Rücktritt bis zum 15. Februar 2019 50 % des Teilnahmebeitrags fällig, anschließend der gesamte Teilnehmerbeitrag.

Zur effektiven Abwicklung bitten wir Sie um Zustimmung, dass wir für die organisatorische Abwicklung des Workshops ihre Daten in einer excel Tabelle verarbeiten dürfen. **(keine Weiterleitung der Adressen, keine emails oder Post als zu Workshop-Themen)**

Ich bin mit der elektronischen Verarbeitung meiner Daten Einverstanden.

Ich bin mit der Veröffentlichung meines Namens und meiner email Adresse auf der Teilnehmerliste einverstanden.
(nur für die Teilnehmer zugänglich)

Zum Widerruf für die Zukunft nutzen Sie bitte auch die oben genannten Kontaktmöglichkeiten.