

Schlechte Straßen gut gebaut 2018



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken

für die Automobilindustrie

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust
Dr. rer.nat. Rainer Hart

Tagesordnung

Uhrzeit	Referent	Thema
09:00 – 09:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	Begrüßung und Ablauf/ Informationen zum Workshop
09:15 – 09:45	Robert H. McLenon Jr. (BRPH) Dipl.-Ing. Bernd Pfau (Porsche AG)	The challenge: Building Automotive Tracks Using Local Road Contractors (Vortrag auf Englisch)
09:45 – 10:15	Jochen Braunwarth (Geobruugg AG)	Streckensicherheit: Streckenentwurf und Sicherheits- einrichtungen bei Rennstrecken
10:15 – 10:45	-----	Pause
10:45 – 11:15	Marc Pinilla (Idiada PG) Pau Kuipers (Idiada PG)	The Applus IDIADA Proving Ground: Tracks and Services (Vortrag auf Englisch)
11:15 – 11:45	Dr. Rainer Hart (HART Consult International GmbH)	Schwarze Magie: Asphaltsorten für den Teststreckenbau
11:45 – 12:15	Dr. Robert Rasmussen (The Transtec Group, Inc.) Eric De Vries (Ford Lommel PG)	Best practices: Constructing NVH surfaces at Ford Lommel Proving Ground (Vortrag auf Englisch)
12:15 – 13:30	-----	Mittagspause
13:30 – 14:15	Dr. Hans-Peter Schöner (Daimler AG) Dipl.-Ing Reiner Imdahl (Daimler AG)	Das neue Daimler Testgelände in Immendingen: Konzipiert für die Entwicklung von selbstfahrenden Fahrzeugen
14:15 – 14:45	-----	Pause
14:45 – 15:15	Dipl.-Ing. Volker Bummel (Kutter)	Oberflächenbehandlung: Sanierung von Oberflächen auf Teststrecken
15:15 – 15:45	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	Abschlussrunde